



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

नं० 164]
No. 164]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 6, 1987/चैत्र 16, 1909
NEW DELHI, MONDAY, APRIL 6, 1987/CHAITRA 16, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

रेल मंत्रालय
(रेलवे बोर्ड)

नई दिल्ली, 6 अप्रैल, 1987

अधिसूचना

का. भा. 324(अ).—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 47 की उपधारा (1) के खण्ड (च) एवं (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा रेलवे (मालगोदाम और स्थान शुल्क) नियम, 1958 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) ये निम्न रेलवे (मालगोदाम और स्थान शुल्क) संशोधन नियम, 1987 कहलाएंगे।

(2) ये नियम सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. रेलवे (मालगोदाम और स्थान शुल्क) नियम, 1958 में नियम 6 (1) की तालिका में मद (1) के लिए,

(क) कालम 2 में इंदराजो के लिए निम्नलिखित इन्दराज प्रतिस्थापित किए जाएं, अर्थात् :—

“(क) एक पार्टी द्वारा एक समय पर लदान के लिए रोके गए जम्बो रेकों में 1-10 बी. सी. एक्स मालडिब्बों के मामले में, जिस समय से मालडिब्बों को लदान के लिए लगाया गया हो उस समय से छः कार्य घंटे।

(ख) एक पार्टी द्वारा एक समय पर लदान के लिए रोके गए जम्बो रेकों में 11-19 बी. सी. एक्स मालडिब्बों के मामले में, जिस समय से मालडिब्बों को लदान के लिए लगाया गया हो उस समय से सात कार्य घंटे।

(ग) एक पार्टी द्वारा एक समय पर लदान के लिए रोके गए जम्बो रेकों में 20 और उससे अधिक बी. सी.

एक्स. माल डिब्बों के मामले में, जिस समय से माल डिब्बों को लदान के लिए लगाया गया हो उस समय से नौ कार्य घंटे।”

(ख) कालम 4 में, निम्नलिखित इन्दराज को अन्त में सन्निविष्ट किया जाये, अर्थात् :—

“बी. सी. एक्स. और सी. आर. टी. माल डिब्बों वाले जम्बो रैकों के मामले में, प्रत्येक सी. आर. टी. माल डिब्बे को आधा बी. सी. एक्स. माल डिब्बा माना जाएगा और जहां ऐसा परिवर्तन आधे बी. सी. एक्स. माल डिब्बे पर समाप्त हो, उसे एक माल डिब्बा माना जाएगा।”

2. मद (ii) के लिए,

(क) कालम 2 में इन्दराजों के लिए निम्नलिखित इन्दराजों को प्रतिस्थापित किया जाये, अर्थात् :—

“(क) एक पार्टी द्वारा एक समय पर उतराई के लिए रोके गए जम्बो रैकों में 1-10 बी. सी. एक्स. माल डिब्बों के मामले में जिस समय से माल डिब्बों को उतराई के लिए लगाया गया हो उस समय से छः कार्य घंटे।

(ख) एक पार्टी द्वारा एक समय पर उतराई के लिए रोके गए जम्बो रैकों में 11-19 बी. सी. एक्स. माल डिब्बों के मामले में, जिस समय से माल डिब्बों को उतराई के लिए लगाया गया हो उस समय से सात कार्य घंटे।

(ग) एक पार्टी द्वारा एक समय पर उतराई के लिए रोके गए जम्बो रैकों में 20 और उससे अधिक माल डिब्बों के मामले में, जिस समय से माल डिब्बों को उतराई के लिए लगाया गया हो उस समय से 10 कार्य घंटे।”

(ख) कालम 4 के अन्तर्गत, अन्त में निम्नलिखित इन्दराज सन्निविष्ट किया जाये, अर्थात् :—

“बी. सी. एक्स. और सी. आर. टी. माल डिब्बों वाले जम्बो रैकों के मामले में प्रत्येक सी. आर. टी. माल डिब्बे को आधा बी. सी. एक्स. माल डिब्बा माना जाएगा और जहां ऐसा परिवर्तन आधे बी. सी. एक्स. माल डिब्बे पर समाप्त हो, उसे एक माल डिब्बा माना जाएगा।”

एम. एम. वैश,
सचिव, रेलवे बोर्ड

टिप्पणी :—मूल नियम दिनांक 28-8-1958 के भारत के राजपत्र के भाग II, खंड 3, उपखंड (ii) में का. आ. सं. 69 (इ) के अन्तर्गत प्रकाशित

किये गये थे, तथा तदनन्तर इन्हें दिनांक 3-2-1984 के का. आ. सं. 69(इ) द्वारा संशोधित किया गया।

[सं. टी. सी. 1/80/201/10]

आर. आराधमुदन, उपनिदेशक, यातायात
वा. (दर) (रेलवे बोर्ड)

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

New Delhi, the 6th April, 1987

NOTIFICATION

S.O. 324(E).—In exercise of the powers conferred by clauses (f) and (g) of sub-section (1) of section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958, namely :—

1. (1) These rules may be called the Railways (Warehousing and Wharfage) Amendment Rules, 1987.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958, in the Table to rule 6 (1) against item (i).—

(a) for the entries in column 2, the following entries shall be substituted, namely:—

“(a) In the case of 1-10 BCX wagons in Jumbo rakes, placed at a time for loading by one party, six working hours from the time at which the wagons are placed in position for loading.

(b) In the case of 11-19 BCX wagons in Jumbo rakes, placed at a time for loading by one party, seven working hours from the time at which the wagons are placed in position for loading.

(c) In the case of 20 and above BCX wagons in Jumbo rakes, placed at a time for loading by one party, nine working hours from the time at which the wagons are placed in position for loading.”

(b) under column 4, the following entry shall be inserted at the end, namely:—

“In the case of Jumbo rakes, consisting of BCX and CRT wagons, each CRT wagon shall be treated as half BCX wagon and where the conversion ends up with half BCX wagon, it shall be treated as one.”

(2) against item (ii),

(a) for the entries in column 2, the following entries shall be substituted, namely:—

“(a) In the case of 1-10 BCX wagons in Jumbo rakes, placed at a time for unloading by one party, six working hours from the time at which the wagons are placed in position for unloading.

(b) In the case of 11-19 BCX wagons in Jumbo rakes, placed at a time for unloading by one party, seven working hours from the time at which the wagons are placed in position for unloading.

(c) In the case of 20 and above BCX wagons in Jumbo rakes, placed at a time for unloading by one party, ten working hours

from the time at which the wagons are placed in position for unloading.”

(b) under column 4, the following entry shall be inserted at the end, namely:—

“In the case of Jumbo rakes consisting of BCX and CRT wagons, each CRT wagon shall be treated as half BCX wagon and where the conversion ends up with half BCX wagon, it shall be treated as one.”

S. M. VAISH, Secy. Railway Board

NOTE: Principal rules were published in the Gazette of India under S.O. No. 69(E) in Part II, Section 3, Sub-section (ii) dated 28-8-1958, and subsequently amended vide S.O. No. 69(E) dated 3-2-1984.

[No. TC-I/80/201/10]

R. ARAVAMUDHAN, Dy. Director
Traffic Commercial (R),
Railway Board

